

METROPOLITANO DE TENERIFE

Descripción de la empresa:

Metropolitano de Tenerife se constituye en 2001 con el objetivo de poner en marcha un transporte alternativo en forma de líneas ferroviarias y aliviar la congestión circulatoria de la isla de Tenerife.

En la actualidad, es una compañía sólida, volcada en el cliente y autosuficiente ya que con los ingresos que obtiene de la explotación de sus dos líneas de tranvía asume todos sus gastos de operación y mantenimiento.

Metropolitano de Tenerife es miembro de la UITP, "Union Internationale des Transports Publics", y siendo su D.G. el vicepresidente del Comité de Metros Ligeros, y pertenece a la Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos, Alamys, y a la Asociación de Empresas Gestoras de los Transportes Urbanos Colectivos, ATUC.

Orientada al mercado, la empresa crece y se expande con la misma idea inicial, la búsqueda de soluciones innovadoras y eficaces en transporte público. La proyección y construcción de diversas instalaciones de transporte; el análisis y diseño de nuevos proyectos, etc., otorgan a la empresa una autonomía integral y la capacidad de exportar el conocimiento que ha ido adquiriendo en el desarrollo de su propia actividad empresarial.

El compromiso social y la vocación de servicio público de Metropolitano de Tenerife le ha otorgado diversos reconocimientos a lo largo de su existencia entre los que se encuentran:

- Premio Arquitectura Accesible 2007.
- Premio Alberto Guanche 2011.
- Premio Bastón Blanco ONCE Canarias 2011.
- Premio a las Mejores Prácticas 2012.
- Finalista III edición Telefónica Ability Awards 2014.
- Premio Nacional Cermi.es 2014.
- Finalista Premios Zero 2017.

Áreas de actividad:

- Asistencia técnica en la planificación, diseño, construcción, operación, y mantenimiento de infraestructuras ferroviarias.

Algunas de las soluciones innovadoras que se ha desarrollado son:

- Sistema de Monitorización de Velocidad Embarcado (SIMOVE):
Se trata de un innovador sistema que permite supervisar, de forma continua y a tiempo real, la velocidad del vehículo y el comportamiento de conducción en cada tramo, comparando la posición del mismo con la velocidad adecuada en ese punto exacto de la línea.

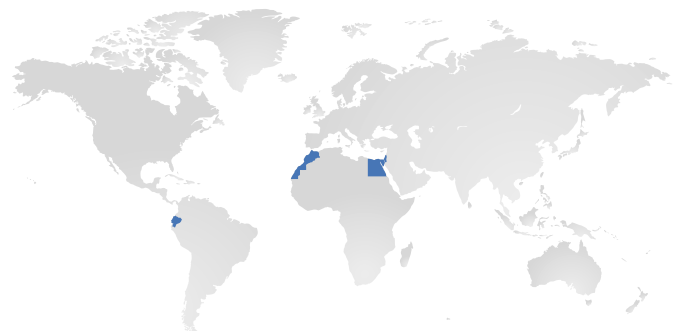
Si SIMOVE detecta exceso de velocidad alerta inmediatamente al conductor, y si éste no corrige y continúa la sobrevelocidad, o se supera el umbral establecido aplica automáticamente el freno de emergencia, evitando que errores humanos causen situaciones de riesgo y accidentes. SIMOVE cuenta con aplicación de back-office capaz de almacenar todos los registros que se producen durante la conducción, y realizar un análisis de los mismos, convirtiéndose en una valiosa herramienta para operadores ferroviarios, permitiendo la supervisión de la operación y para el estudio en detalle de los eventos producidos, entre otros aspectos.



Experiencia internacional:

Listado de países:

Ecuador, Egipto, Israel y Marruecos.



DATOS DE CONTACTO:

Dirección: Ctra. Gral. La Cuesta nº 124. 38108
La Laguna, Tenerife (España).
Página web: www.metrotenerife.com

Proyectos internacionales: Teresa Benet.
Correo electrónico: tbenet@metrotenerife.com
Teléfono: +34 922 024 800 / Ext. 4824

PROYECTOS MÁS RELEVANTES

Sistema tranviario en el área metropolitana de Santa Cruz y La Laguna en Tenerife. La longitud total de la red es 16,1 kilómetros, la cual da servicio a 375.000 habitantes, con una demanda de 14 millones de pasajeros al año, 25 paradas, 26 vehículos y una inclinación de hasta 8,5 %. Asimismo, proporciona servicios extras a lo largo del año (servicios nocturnos, servicios de unidades múltiples), etc. información a tiempo real en varios idiomas, etc.

Metrotenerife posee un contrato de concesión por 50 años, que incluye la operación y mantenimiento. Actualmente, el operador cuenta con un 99,7% de disponibilidad del servicio y una relación de cobertura de costos superior al 100%.

- Operación de las líneas.
- Definición e implementación del plan de operación.
- Definición e implementación del plan de mantenimiento correctivo y preventivo. Grandes revisiones y overhauls.
- Gestión de la obsolescencia.
- Definición e implementación del plan de control de pasajeros y sistemas de reducción del fraude.
- Estudio sobre la fiabilidad, disponibilidad, mantenibilidad y seguridad del sistema (RAMS).
- Gestión financiera y operativa.

PROYECTO

Operación y mantenimiento de las líneas 1 y 2 del Tranvía de Tenerife:

Cliente: Cabildo Insular de Tenerife.

País: España.

Importe: 130.379,137,37€

Fecha de finalización: En curso.



PROYECTO

Pre-operación y marcha en blanco del tren-tranvía de "Bahía de Cadiz".

Cliente: Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía.

País: España.

Fecha de finalización: 12/2017.



El tren tranvía consta de 22 estaciones y un trazado de 24 kilómetros, de los cuales 13,7 discurren a través de una plataforma de nueva construcción.

- Elaboración de la documentación de operación y procedimientos.
- Preparación del plan de mantenimiento y de los documentos de licitación.
- Asesoramiento para el lay-out del taller.
- Capacitación teórica y práctica del personal.
- Proporcionar conductores temporales, instructores, supervisores de conductores, supervisores del PCC, etc.
- Desarrollo, coordinación y seguimiento durante la prueba de: sistemas, interfaces, integración.
- Marcha en blanco.

PROYECTO

Asistencia técnica en operación, mantenimiento y material rodante a la Autoridad de Transporte de Jerusalén (JNET):

Cliente: Autoridad de Transporte de Jerusalén (JTMT).

País: Israel.

Importe: 75.000€

Fecha de finalización: En curso.

JNET es la autoridad que gestiona la red de tren ligero en Jerusalén, que consiste en la Línea Roja y la futura Línea Verde. La Línea Roja se inauguró en 2012. Cuenta con 13,8 km de longitud, 46 vehículos, 23 paradas y 140.000 pasajeros diarios. Su construcción, financiación y operación fueron reguladas por un contrato de modalidad BOT. La Línea Verde consistirá en 22,6 km de vía, instalaciones adicionales de depósito y PCC, un número estimado de 60-70 vehículos y 33 estaciones, la cual añadirá hasta 160.000 pasajeros diarios.

- Asistencia técnica y apoyo en los trabajos de mantenimiento, operación y gestión del material rodante.
- Revisión y validación del diseño operacional.
- Re-definición de las características operativas y de mantenimiento del sistema de las líneas existentes y propuestas.
- Asistencia en las negociaciones de claim y buy-back entre la Autoridad de Transporte y el Concesionario.
- Preparación de los documentos de licitación de O y M.
- Evaluación en la revisión del diseño de las nuevas líneas bajo el punto de vista del Operador para sugerir mejoras o alertar de posibles problemas.
- Asesoramiento en las negociaciones mantenidas entre el operador de línea y los licitantes para los contratos de operación y mantenimiento y la adquisición de 44 vehículos.

